



หน่วยวิจัยเทคโนโลยีการขับเคลื่อนเพื่อสิ่งแวดล้อม

GREen MObility TEChnology Research Unit **GREMOTech**

หัวหน้าหน่วยวิจัย



รศ.ดร.กฤษณ์ชนม์ ภูมิภักดีพิชญ์
คณะวิศวกรรมศาสตร์
เบอร์โทรศัพท์ 0 2549 3403

ทีมนักวิจัย



ดร.วินัย จันทรพีง
เบอร์โทรศัพท์ 0 2549 3430



ผศ.ดร.ณัฐภัทร พันธัง
เบอร์โทรศัพท์ 0 2549 3420



ผศ.ดร.ศิริชัย แดงเอม
เบอร์โทรศัพท์ 0 2549 3420



ผศ.ดร.ศิริชัย ตอลกุล
เบอร์โทรศัพท์ 0 2549 3440



อาจารย์ณัฐพล หาอุปละ
เบอร์โทรศัพท์ 0 2549 3420



ดร.สภาพร ทองวิค
เบอร์โทรศัพท์ 0 2549 3430



ดร.สุนมาลย์ เนียมหลง
เบอร์โทรศัพท์ 0 2549 3480



ดร.นที ศรีสวัสดิ์
เบอร์โทรศัพท์ 0 2549 3403



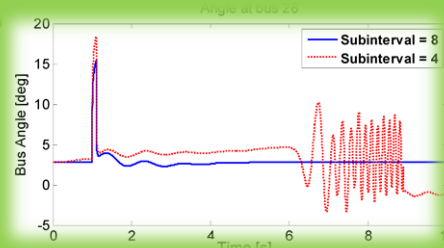
ดร.อนิน มีมนต์
เบอร์โทรศัพท์ 0 2549 3440



ดร.นรงค์ชัย โอเจริญ
เบอร์โทรศัพท์ 0 2549 3480

วัตถุประสงค์ของ GREMOTech

1. เพื่อถ่ายทอดองค์ความรู้เทคโนโลยีการขับเคลื่อนเพื่อสิ่งแวดล้อมที่ยั่งยืน
2. เพื่อออกแบบนวัตกรรมใหม่สำหรับเทคโนโลยีการขับเคลื่อนเพื่อสิ่งแวดล้อม
3. เพื่อออกแบบนวัตกรรมเทคโนโลยีการขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าสำหรับผู้สูงวัยและคนพิการ
4. เพื่อสร้างเครือข่ายงานวิจัยด้านเทคโนโลยีการขับเคลื่อนเพื่อสิ่งแวดล้อมในเมืองและต่างประเทศ
5. เพื่อพัฒนาครูช่างในระดับอาชีวศึกษาให้มีความรู้ทางด้านเทคโนโลยีการขับเคลื่อนเพื่อสิ่งแวดล้อม
6. เพื่อพัฒนาครูช่างในระดับอาชีวศึกษาให้มีความรู้ทางด้านเทคโนโลยีแบตเตอรี่เพื่อสิ่งแวดล้อม

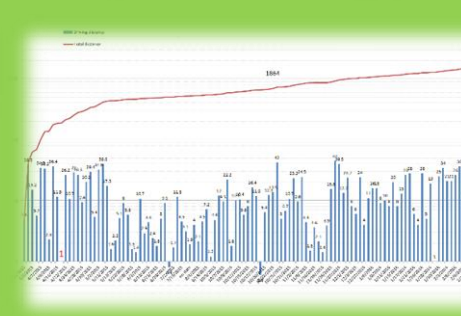
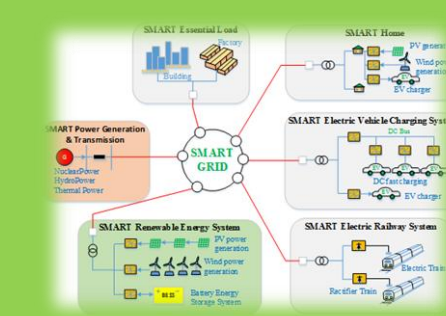


ความเชี่ยวชาญของ GREMOTech

1. พัฒนารูปแบบนวัตกรรมและเทคโนโลยีการขับเคลื่อนเพื่อสิ่งแวดล้อม
2. ออกแบบและทดสอบสมรรถนะยานยนต์ไฟฟ้า
3. ทดสอบความเข้ากันได้ทางคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (EMI)
4. การทดสอบแบตเตอรี่สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า
5. การทดสอบแบตเตอรี่สำหรับพลังงานทดแทน
6. การทดสอบแผงพลังงานแสงอาทิตย์
7. การทดสอบอินเวอร์เตอร์สำหรับพลังงานทดแทน
8. การทดสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมด้วยไฟฟ้าแรงสูง
9. การใช้เทคโนโลยีสนามไฟฟ้าในอุตสาหกรรมเกษตรและอาหาร

ความเป็นมาของ GREMOTech

ยุคการเปลี่ยนแปลงและพัฒนาเทคโนโลยีด้านการขนส่งอย่างรวดเร็วในสังคมโลก การขนส่งในเมือง การขนส่งระหว่างเมือง การขนส่งระหว่างประเทศ จำเป็นต้องมียานพาหนะที่เหมาะสม ยานยนต์ไฟฟ้าเป็นยานพาหนะที่ตอบโจทย์สำหรับการขนส่งในเมืองหรือในชุมชนขนาดเล็กที่มีเมืองไม่เกิน 60 กิโลเมตร เหมาะที่จะใช้พลังงานไฟฟ้ามากที่สุดเพื่อการประหยัดพลังงานในภาพรวม เทคโนโลยีการขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าในต่างประเทศได้มีการพัฒนาอย่างรวดเร็วแต่สำหรับประเทศไทยการเติบโตยังช้าอยู่ สืบเนื่องมาจากโครงสร้างพื้นฐานของประเทศยังไม่เข้มแข็ง การรองรับเทคโนโลยีสมัยใหม่สภาพสังคมและสิ่งแวดล้อมต้องปรับปรุงและเอื้อต่อสิ่งใหม่ ซึ่งต้องใช้เงินลงทุนมหาศาลถ้าต้องการสิ่งเหล่านั้นในเวลาที่เหมาะสม รูปที่ 1 แสดงการนำยานยนต์ไฟฟ้าในระบบสมาร์ทกริดในอนาคตซึ่งช่วยพัฒนาภาพรวมของการพัฒนาประเทศไทยอย่างแท้จริง



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี ร่วมกับ Nagoya University, Kyoto Institute of Technology ประเทศญี่ปุ่น ได้ลงนามความร่วมมือด้านงานวิจัยและงานวิชาการ ทั้งนี้ทั้งสองมหาวิทยาลัยได้ร่วมกันทำงานวิจัยระหว่าง GreenMoTech และ Center of innovation for personalized and diverse society เรื่อง “The society and mobility to realize an active and joyful life style” โดย รองศาสตราจารย์ ดร.กฤษณ์ชนม์ ภูมิภักดีพิชญ์ เป็นหัวหน้าทีมวิจัยดังกล่าวของคณะวิศวกรรมศาสตร์ มทร.ธัญบุรี

ติดต่อ
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มทร.ธัญบุรี
39 หมู่ 1 คลองหก อำเภอธัญบุรี
จังหวัดปทุมธานี 12110
Tel: 025493403 Fax: 025493560